



SNART PÅ VINGENE: Tomas Brødreskift har brukt åtte år på å utvikle el-flyet. Til våren er planen å få det på vingene.

Lufttunge el-planer!

Har bygd verdens første elektriske sjøfly

Av TONJE OLIVERSEN og HALLGEIR VÅGENES (foto) **HØNEFOSS (VG)** **Tomas Brødreskift (36) sitter i en hangar på Eggemoen flyplass. Der gjør han siste finish på det som blir en verdensnyhet.**

Da industridesignerens begynte å se nærmere på fly i sin masteroppgave ved Arkitektur- og designhøgskolen i Oslo i 2009, skjønte han fort at endringer måtte til for å gjøre det enkelt for «vanlige» personer å lære seg å fly. I hangaren er det seks ulike fly i ulike former og fasonger. Gulvet er blankpolert, det er litt som å gå inn i fremtiden. Før han viser oss el-flyet, tar Tomas oss med for å se på et tradisjo-

nelt fly. Vi får se cockpiten hvor det er et titall knapper, pedaler og spaker. Det ser mildt sagt litt kaotisk ut.

– Dette er ikke et «designspråk» som er enkelt å forstå, men som man trenger grundig kursing i for å skjønne, sier Tomas og fortsetter:

– En av de tingene som er vanskeligst med å lære seg å fly, er å koordinere armer og ben.

Forenklet utgave

I Brødreskifts fly har han erstattet mange av instrumentene med enkle kontroller. Alt du trenger for å fly i venstre hånd, og gassen og bremsene i høyre hånd.

Tomas har en drøm om at flyet en gang i fremtiden skal være et effektivt og miljøvennlig alternativ til andre transportmidler.

– Tenk deg et nettverk av effektive og stillegående elektriske sjøflyhavner i fjordene langs kysten som bringer folk inn til byene og

hovedflyplassene!

Han bruker seg selv som eksempel og forteller at om han reiser med vanlig fly for å besøke familien på Fosen, bruker han omkring syv timer på hele reisen. Med sitt «hjemmelagde» elektriske sjøfly ville reisen tatt to timer.

– Besparelsene for samfunnet ved å bruke luften i stedet for å bygge dyr infrastruktur som vei og jernbane gjennom fjell, er enorm, mener han.

Prøvetur til våren

Flyet er også utstyrt med plass til sportsutstyr, og er tilrettelagt for å kunne brukes til transport eller på jakt etter store naturopplevelser.

Til våren skal flyet testes i lufta for alle første gang, med en erfarne testpilot.

– Etter 8 år med design og bygging av både fly og motorsystem er det naturlig å være litt nervøs, men jeg tror det går bra, sier han.

El-fly

● Avinor og Norges luftfartsforbund har bestilt elflyet Alpha Electro G2 fra den slovenske flyfabrikken Pipistrel. Det blir Norges første elfly når det leveres i mai 2018, meldte Avinor i fjor høst.

● Flyet er det første elektriske toseters flyet som har blitt satt i kommersiell serieproduksjon. Rekkevidden er på om lag 130 km og kan være i luften rundt 1 time per lading.

● Alpha Electro er markedsført med en pris på drøyt 1 million kroner.

● Prosjektet har støtte fra Samferdselsdepartementet, og Zero, Widerøe og SAS stiller seg også bak prosjektet.